

## LES RETOURS DES CORES

Cher client,

Nous avons rassemblé ces informations pour vous aider dans l'évaluation et l'identification des noyaux que vous serez de retour pour nous. La plupart d'entre vous sont des experts dans votre domaine et vous êtes en mesure d'identifier les cores et à déterminer leur valeur pendant de nombreuses années. Pour l'intention de fabrication, le core doit être dans un état excellent pour s'assurer que l'appareil remanufacturée fonctionne parfaitement. Vous ne pouvez pas attendre pour acheter un alternateur ou du stator de bonne qualité si elle est construite à partir d'un core mauvais.

Nous avons décrit quelques conseils afin que vous puissiez vous assurer que vous allez recevoir le crédit pour identifier et restituer les cores corrects. Nous voulons vous éviter d'encourir les frais d'expédition pour quelque chose que vous ne recevrez aucune valeur.

### **CORES ALTERNATEUR:**

- Nous n'accepterons pas les noyaux qui ont été stockés à l'extérieur et qui ont été exposés aux éléments qui causent l'alternateur à rouiller et la corrosion.
- Le rotor doit tourner librement dans l'alternateur.
- Les fils sur l'arbre du rotor doit être intact et ne sont pas endommagés.
- L'appareil ne devrait pas avoir de signes d'endommagements à la suite d'une chute.

### **CORES DE STATOR 50DN:**

Nous utilisons uniquement des nouveaux housings dans la production de nos stators de sorte qu'il n'a pas d'importance si les housings sont endommagés. Nous exigeons que l'empilage de tôles être dans un état réutilisable.

- Assurez-vous que toutes les piles sont encore. Pas mal aligné en raison de l'utilisation plus ou frottement du rotor. Chaque pile doit être parfaitement alignée.
- Assurez-vous qu'il n'y a aucun signe du rotor frotter contre le laminage et la découpe d'une rainure.
- Assurez-vous qu'il n'ya pas de signes de fil brûlé qui peuvent causer le laminage à brûler. Le fil peut être brûlé tant qu'il n'a pas endommagé la lamination.
- Vérifiez que les rainures où les fils sont situés sont égaux et n'ont pas les régions où les écarts sont plus grands ou que les lams sont ébréchées ou cassées en morceaux.

Si nous recevons un core que nos techniciens jugent inacceptable pour la remise à neuf, nous vous contacterons pour voir ce que vous voulez faire avec le core. Nous pouvons soit l'abandonner ou de le renvoyer à vous, à vos frais.

*Remarque: Tous les cores sont retournés à Elreg à la charge du client.*